

**Da:** [Assinews](#)  
**A:**  
**Oggetto:** Il Caso Risolto: Copertura assicurativa del complesso veicolare, il caso di due diversi proprietari per semirimorchio e veicolo trainante  
**Data:** martedì 8 ottobre 2024 08:06:06

[Se non leggi correttamente questo messaggio, clicca qui](#)



**Settimanale di casi risolti dagli esperti di ASSINEWS**

8 ottobre 2024

## **Copertura assicurativa del complesso veicolare, il caso di due diversi proprietari per semirimorchio e veicolo trainante**

### **Il Fatto**

Il conducente e proprietario di una motrice è responsabile di un sinistro che determina danni a terzi e anche al rimorchio, di proprietà di un terzo soggetto. La copertura assicurativa RCA copre anche il danno al suddetto rimorchio o lo stesso, in quanto agganciato alla motrice, resta escluso dal beneficio liquidativo?

### **Soluzione**

Si utilizza l'espressione "complesso veicolare" per esprimere l'insieme di due o più veicoli, di cui il primo trainante (autovettura, autocarro, trattore stradale) e il secondo trainato (rimorchio, semirimorchio, carrello appendice).

A livello assicurativo, in situazione di circolazione, il complesso veicolare ha una sola copertura assicurativa ed è quella del veicolo trainante. Ne è prova il fatto che il recente decreto n. 184/2023 ha inserito nel Codice delle Assicurazioni Private l'art. 144 bis (**Tutela dei danneggiati nei sinistri in cui è coinvolto un rimorchio trainato da un veicolo**) dove, nel caso di un sinistro causato da un complesso veicolare, se il rimorchio ha una propria assicurazione RCA, il danneggiato può presentare la propria richiesta di indennizzo direttamente all'impresa di assicurazione che ha assicurato il rimorchio, ma nel solo caso in cui non possa essere identificato il veicolo trainante. Lo stesso articolo poi attribuisce all'impresa di assicurazione del rimorchio il diritto di esercitare l'azione di regresso nei confronti dell'impresa che ha assicurato il veicolo trainante. Qualora l'impresa di assicurazione del veicolo trainante non emerga, l'azione di regresso sarà esercitabile nei confronti del Fondo Vittime della Strada.

Dall'art. 141 bis, pertanto, è chiarissimo che il rimorchio in un complesso veicolare, durante la circolazione, costituisce un insieme inscindibile con il veicolo trainante e non assume il ruolo di terzo danneggiato.

Solitamente, se il proprietario del semirimorchio è soggetto diverso dal proprietario del veicolo trainante, è dotato di una copertura kasko per la tutela del proprio bene oppure impone questa copertura al proprietario del veicolo trainante.

In assenza, le conseguenze economiche del pregiudizio subito dal semirimorchio sono tutte a carico del proprietario del veicolo trainante, qualora sia il solo responsabile del sinistro.

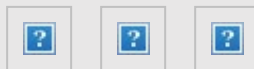
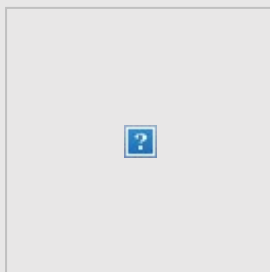
© Riproduzione riservata

[Tutte le news](#)

[Rassegna Stampa](#)

Non perderti gli altri appuntamenti con l'informazione di ASSINEWS.it

**Scopri le newsletter tematiche.**  
**Personalizza la ricezione delle newsletter**



La tua pubblicità sui canali  
ASSINEWS

**info@assinews.it - 0434**  
**26136**

Informativa completa privacy Reg. UE 2016/679 sul sito <https://www.assinews.it/informativa-privacy/> Ricevi questa mail in quanto ci hai rilasciato specifico ed esplicito consenso al trattamento dei dati oppure hai usufruito di uno dei nostri servizi. Se desideri disiscriverti dalle nostre liste clicca questo [link](#)